



GVH

Alle begin is moeilijk, dat ondervond ook schepen Wout De Meester bij het uittesten van een monowiel.

## Waasland Klimaatland test monowiel uit

### SINT-NIKLAAS/WAASLAND

**Kan een monowiel helpen om de mensen aan te zetten tot klimaatvriendelijker transport? Interwaas probeert het uit met een testrit.**

Sint-Niklaas heeft sinds dit jaar een eigen klimaatplan en Waasland Klimaatland, een samenwerking tussen Interwaas en de provincie Oost-Vlaanderen, wil de stad ondersteunen in zijn pioniersrol. Daarom was Sint-Niklaas gisteren de testplaats voor het monowiel dat Waasland Klimaatland wil aanschaffen.

“Op de Sint-Niklase wegen wordt jaarlijks 117.500 ton CO<sub>2</sub> uitgestoten, in het hele Waasland is dat 603.000 ton. Uit het meest recente verplaatsingsonderzoek blijkt bovendien dat voor een kwart van de verplaatsingen van minder dan een kilometer nog steeds de auto wordt gebruikt. Als we minder uitstoot willen,

moeten we werk maken van duurzame mobiliteit. Sint-Niklaas biedt, als enige in het Waasland, een autodeelsysteem aan.”

### KRISTOF VAN GANSEN

PROJECTCOÖRDINATOR

**“Een kwart van de Waaslanders gebruikt de auto voor een verplaatsing van minder dan een kilometer”**

“Als Waasland Klimaatland willen we de Wase gemeenten in contact brengen met nieuwe duurzame vormen van mobiliteit. En daarom spelen we met het idee om een monowiel aan te schaffen”, legt coördinator Kri-

stof Van Gansen het project uit. “Zo’n monowiel zouden we dan gratis ter beschikking stellen van de lokale overheden en organisaties. Daarmee zetten we de stap in de 21ste eeuw. Maar voor we de aankoop doen, willen we een testrit.”

De test vond gisteren plaats in de Stationsstraat. Onder meer schepenen Wout De Meester (Groen) en Carl Hanssens (N-VA) waagden zich op een duurzaam elektrisch vervoermiddel. De maximum snelheid bedraagt 18 kilometer per uur maar net als bij de andere testers was rechttop blijven de voornaamste prioriteit. “De gewoonten van mensen veranderen”, zeggen de schepenen. “Aan de andere kan moet mobiliteit ook voor plezier en uitdaging staan. Het is fijn om een andere manier van mobiliteit te ontdekken. Maar of dit de toekomst is, waar de massa ook gebruik van maakt?” (gvh)



Het Nieuwsblad/Regionaal: Waasland 22/10/2015, bladzijden 2 & 3

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via Het Nieuwsblad/Regionaal: Waasland

